அதற்கு அனுமதி கொடுத்தால் நான் தயாராகவும் இருக்கிறேன். ஆகவே, பேரவைத் தலைவரவர்கள் இதற்கு ஒரு கேட் லைன்ஸ் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மூலக் கேள்விக்குச் சம்பந்தமில்லாத துணைக் கேள்விகளைக் கேட்கக் கூடாது.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம்: இருக்கின்ற குறைகளைக் கூடச் சொல்லக் கூடாதா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : குறைகள் சொல்லும் நேரமல்ல இது.

New Airports in Tamil Nadu

* Q.No. 187—THIRU S RAJARAMAN: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state:

(a) the detail of the places suggested by the State Government to the Civil Aviation, Ministry of the Government of India for opening of new Airports in this State; and

(b) The reasons for suggesting these places

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) சேலம், தூத்துக்குடி.

(ஆ) தமிழ்நாட்டில் சென்னை, மதுரை, திருச்சி, கோயம்பத்தூர் ஆகிய நான்கு இடங்களில் மட்டும் விமான நிலையங்கள் அமைந்துள்ளன. சேலம்—சென்னைக்கும் இடையிலும், தூத்துக்குடி சென்னைக்கும் இடையிலும் தொழில் வளர்ச்சி, சுற்றுலா பயணிகள் வளர்ச்சி வியாபாரிகளின் போக்குவரத்து வளர்ச்சி பெருகி வருவதால் சேலத்திற்கும், தூத்துக்குடிக்கும் விமானப் போக்குவரத்து அவசியம் என்று கருதப்படுகிறது. மேட்டூர் தொழிற்பேட்டை செல்வதென்றாலும் சேலம் நகரம் வழியாகத்தான் செல்ல வேண்டியுள்ளது. சேலம் எஃகு தொழிற்சாலையும் வளர்ந்து வருகிறது. தூத்துக்குடி துறைமுகம் பெரிய துறைமுகமாக வளர்ந்து கொண்டிருக்கிறது. மேலும் தூத்துக்குடி—கொழும்புக்கும் இடையே கப்பல் போக்குவரத்து நடத்த கருத்து பரிசிலனையில் உள்ளது. மிகப் பெரிய உரத் தொழிற்சாலையான 'ஸ்பிக்' கடின நீர் சுத்தப்படுத்தும் தொழிற்சாலை மற்றும் தூத்துக்குடி கார இரசாயன உற்பத்தி தொழிற்சாலையும் தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ளது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மாண்புமிக்க பேரவைத் தலைவரவர்களே, சேலத்திலும், தூத்துக்குடியிலும் அமைக்க வேண்டுமென்ற நமது கோரிக்கை நியாயமானது. இது எப்பொழுது வலியுறுத்தப்பட்டது? மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து எப்பொழுது பதில் வந்தது? இது எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்படும் என்று கூற முடியுமா?

1983 பிப்ரவரி 8]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, ஆறாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இதை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று மாநில அரசு வற்புறுத்தி வருகிறது, கடிதம் எழுதியிருக்கிறது. இதைவிட மிக அவசரமான திட்டங்களெல்லாம் இருக்கின்ற காரணத்தினாலே ஆறாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ள முடியாது என்ற முறையில் மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து பதில் வந்தது. மீண்டும் ஒருமுறை மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் கடிதம் எழுதி, முன்னாள் மத்திய நிதியமைச்சரவர்களுக்கு, கட்டாயம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்பதற்கு நான் கூறிய கருத்துக்களை உள்ளடக்கிய கடிதம் எழுதப்பட்டது. இந்தத் திட்டத்தில் சேர்க்க முடியுமா என்று ஆய்வு நடத்த வேண்டுமென்று திட்டக் குழு அமைச்சருக்கு அந்தக் கடிதத்தைப் பரிந்துரை செய்திருப்பதாக நமக்குப் பதில் வந்திருக்கிறது.

திரு. செ. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இதுபோன்று சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் சார்பில் விமான நிலையம் ஏற்படுத்தப் போவதாக ஏற்கனவே அறிவிக்கப்பட்டது. தஞ்சைக்கு மாநிலத் தலைநகரை மாற்றலாம் என்ற யோசனையும் இருப்பதால் தஞ்சையில் புதிய விமான நிலையம் ஏற்படுத்தப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, இந்த இரண்டு விமான நிலையங்களும் மிகவும் முக்கியமானது என்று நாம் சொல்லியும்கூட மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து நமக்குச் சாதகமான பதில் வருவதாக ஒன்றும் தெரியவில்லை. அப்படியிருக்கும்பொழுது, இன்னும் சிலயிடங்களில் முடியுமா என்று பார்க்க வேண்டும். இந்த இரண்டும் நிறைவேறிய பிறகு மற்ற இடங்களைப்பற்றி நிச்சயமாகக் கவனிக்கலாம்.

திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் பயணிகளுக்கு இலவசமாக பால் வழங்கும் திட்டம்.

*வினா எண் 188—திரு. ரா. கிருஷ்ணன் மற்றும் திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவள்ளுவர் பேருந்துகளில் பயணிகளுக்கு இனாமாக பால் வழங்கும் திட்டத்தின் மூலம் 1981–1982 ஆண்டில் ஆன செலவு எவ்வளவு?

(ஆ) தரமான பால் வழங்க ஆவன செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) மற்றும் (ஆ) ரூபாய் 2,82,600 (ரூபாய் இரண்டு லட்சத்து எண்பத்திரண்டாயிரத்து அறுநூறு). 15–7–82 முதல் இந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்டு விட்டது.